

**Sede Legale**

Via Masseria Crispo n°4 -80038  
Pomigliano d'Arco - Na  
tel & fax 081/8037023

**Sede Nazionale**

viale Liguria,49  
20143 Milano  
tel & fax 02/8392117

## Comunicato stampa

FABBRICA ITALIA POMIGLIANO: OPERAI AL LAVORO ANCHE DI NOTTE

## LA NEWCO DI MARCHIONNE AVVIA IL TERZO TURNO LAVORATIVO (QUELLO DI NOTTE) MA SOLO PER... “RIPASSARE AL SETACCIO” - E RILAVORARE - LA PRODUZIONE

### 20.000 LE VETTURE DA RECUPERARE

E' questa la “fabbrica Modello” (la newco di Fabbrica Italia)! Quella barattata dai sindacati confederali a spesa dei diritti e delle tutele dei lavoratori che sono oggi tutti con la prospettiva di cassa integrazione e sotto salario di lunga durata nonché a rischio-licenziamento. Con loro altre migliaia di addetti all'indotto.

- **9.000 “nuove” Panda recuperate lo scorso agosto per problemi alla ‘plancia-cruscotto’ (da sostituire)**
- **Dalle 10.000 alle 12.000 vetture in recupero da ieri sera per difetti di verniciatura (bollature) su parafranghi e paraurti posteriori da “rappezzare”**

**20.000 vetture** (considerato una produzione reale di 300 vetture a turno sui due turni: quelli mattutino e pomeridiano) **equivalgono a 33 giorni netti lavorativi** : quindi, considerato le scorse ferie di agosto e le 4 settimane di fermo impianti per cassa integrazione ad oggi attuate dall'azienda, ci troviamo di fronte all'inquietante constatazione che **l'equivalente di tutta la produzione degli ultimi tre mesi “abbondanti”, a calendario, viene oggi viene lavorata due volte.**

**Ed ecco come in FIP** (Fabbrica Italia Pomigliano) **Marchionne ha finalmente applicato, da ieri sera, i tre turni lavorativi** (incluso il turno di notte) **previsti dall'accordo del giugno 2010**: si tratta di 7 operai di FIP - per ognuno dei tre turni - addetti ai box di recupero verniciatura del reparto Finizione. A loro sono affiancati 5 addetti della Novafero, azienda terziarizzata con compito di “presa in carico e movimentazione” per l'avvio alla commercializzazione delle vetture. Il tutto mentre l'intera fabbrica è ancora in “cassa” (con la previsione del dimezzamento produttivo a lungo termine della già minimale produzione di Panda) di altre due settimane tra ottobre e novembre già comunicate e la facile previsione di lunghi periodi di cigs in dicembre e nel 2013. fino a quando non terminerà la crisi economica... come ha affermato Marchionne guardandosi bene dal “dare la data”.

Ben magro il risultato ad oggi di Fabbrica Italia a fronte delle dichiarazioni in “pompa magna” millantate da Marchionne nell'accordo di Pomigliano (e poi di quello successivo di Mirafiori): le 280.000 “nuove” Panda restano una ‘palla’ come una farsa restano i famosi 20 miliardi di euro di investimenti in Italia. Ma c'è ancora qualcuno che ci crede...!?